

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Синтетическое моторное масло ACEA E6/E7/E8/E9/E11 для тяжелонагруженных дизельных двигателей

Описание

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 - превосходное lowSAPS моторное масло для сверхтяжелонагруженных дизельных двигателей. Обеспечивает исключительную защиту от износа двигателя, особенно от износа кулачков, и обеспечивает повышение экономии топлива до 1% и более. Соответствует спецификации **ACEA E6**, а также спецификациям различных ведущих европейских производителей оборудования, таких как Mercedes-Benz, MAN, Scania и Volvo.

Применение

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 разработано для шоссейных или внедорожных тяжелонагруженных транспортных средств, требующих моторного масла, соответствующего спецификациям **ACEA E6/E7/E8/E9/E11** или **API CK-4**. Подходит для использования в большинстве дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оборудованных системами дополнительной очистки и работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы. Превышает требования более чем 90% парка тяжелых грузовиков, таких как IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU или Caterpillar. **Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30** может использоваться там, где предписано **Volvo VDS-5**, с соответствующим изменением интервала замены. Обратите внимание, что **Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30** не одобрен VDS-5.

Преимущества

- Повышенная экономия топлива до 1%
- Превосходная защита двигателя от износа
- Превосходная защита каталитической системы (SCR)
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска
- Лучшая в своем классе чистота двигателя

Спецификации/ОЕМ одобрения

ACEA	E6/E7/E8/E9/E11	JASO	DH-2
API	CK-4	Liebherr	LH-00-ENG LA/ LH-00-ENG5C LA
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3271-1/M 3477/ M 3775/M 3677/M 3691
Cummins	CES 20081/CES 20086	MB	226.9/227.61/228.31/228.51/228.52
DAF	Extended Drain/ PSQL 2.1E/PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)/ DTFR 15C100 (MB 228.31)/ DTFR 15C120 (MB 228.52)/	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RGD/RLD-3/RLD-4/RLD-5/RXD
Deutz	DQC IV-10 LA/DQC IV-18	Scania	LA/LDF-4
Ford	M2C213-A1	Volvo	CNG/VDS-4.5/ VDS-5
Iveco	18-804 TLS E6/18-804 TLS E9/18-809 NG2		

Типовые физико-химические характеристики

Показатель	Стандарт	Ед. изм.	Значение
Класс вязкости			5W-30
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см ³	0,857
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	70,9
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	11,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	161
Щелочное число	ASTM D 2896	мг KOH/г	10,1
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D 92	°C	229
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-45
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс	1,0
Предельная температура прокачиваемости	ASTM D 3829	°C	-39

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

